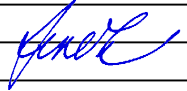


D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.3 SO 320.3 NÁJEZD NA PŘEJEZD

ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK				
KRAJ: Středočeský			AO ČKAIT:	0004685	
OBJEDNATEL: T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 1627/16a, 170 04 Praha 7			IČ:	6310 5675	
Dokončení překladiště KD Kolín - SO 320 PŘÍJEZDNÁ KOMUNIKACE			DÍČ:	CZ530906153	
			DATUM:	06/2021	
			ZAKÁZKA:	517/2020	
			STUPEŇ:	PDPS	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	6A4	
			MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.: 1	
			ČÁST DOK.:	D.2.3	

D.2.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

a)	Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu	2
b)	seznam vstupních podkladů.....	2
c)	popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění	3
d)	zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	4
e)	Statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována	4
f)	Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení.....	4
g)	Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován	4
h)	Popis výjimek z předpisů, uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace	4
i)	přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby	4
j)	shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část	5
k)	shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část	5
l)	řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu

Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rozšíření překladiště v Kolíně, SO 320 Příjezdná komunikace
Stavební objekt:	SO 320.3 Nájezd na přejezd
Investor:	T-PORT, spol. s r.o., IČ: 6541 3865 Jankovcova 1627/16a, 170 04 Praha 7
Místo stavby:	Kolín, vlečka České přístavy, a.s., IČO: 4527 4592 úřední povolení k provozování drah: ev. č. ÚP/1995/0632
Stupeň dokumentace:	PDPS
Zpracovatel:	Ing. Jan Ježek, IČ: 6310 5675 Bajkalská 672/14, 100 00 Praha 10

Všeobecně

SO 320 Příjezdná komunikace připojuje přístav Kolín od silnice III/3275 (ulice Starokolínské) od stávajícího sjezdu do areálu EKO Logistics, s.r.o., provozovny EUROYARD Kolín, přes úrovněvé křížení vlečky Českých přístavů, a.s. a dále souběžně s vlečkou až k přejezdové úpravě koleje č. 1 v jejím staničení km 0,500.

Podobjekt SO 320.3 Nájezd na přejezd řeší úpravu nájezdu na přejezd vlevo koleje č. 1 vlečky Českých přístavů, a.s., v rozsahu staničení k. č. 1 od km 0,172 do km 0,184.

Pro úrovněvé přejezdy vlečky bylo vydáno stavební povolení rozhodnutím Drážního správního orgánu, SSZD v Praze čj. 53/106-88-13 ze dne 28. 7. 1988 [7].

Souhlas s připojením SO 320 Příjezdné komunikace na silnici III/3275 byl vydán před vydáním stavebního povolení ONV odborem dopravy čj. Dopr. 99/835/88 ze dne 22. 6. 1988 [3]. Souhlas správce pozemní komunikace OSS Kolín s navrženým způsobem napojení účelové komunikace na ul. Starokolínskou byl vydán pod čj. 474 ze dne 31. 5. 1988 [4]. Stavební povolení pak vydal MěstNV v Kolíně, odbor výstavby a ÚP pod čj. výst. 107/89/VK/Ša ze dne 28. 04. 1988 [5].

V prostoru povoleného připojení účelové komunikace byla povolena stavba třetí strany EKO Logistics, s.r.o. EUROYARD Kolín [15], ve které byla na stejném místě povolena stavba SO 101 Zpevněné plochy 2. etapa. Podobjekt této stavby OBJ. 102 Parkoviště zneumožňuje realizaci nájezdu na přejezd v rozsahu stavební úpravy prostorově umístěné pouze na pozemku vlastníka vlečky.

Pro zajištění nájezdu na přejezd bude proto muset být provedena i výšková úprava vozovky OBJ. 102 Parkoviště. Tyto stavební úpravy jsou zahrnuty do SO 320.3 Nájezd na přejezd.

b) seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů je podrobně uveden v příloze A. Průvodní zpráva v části A.3. V hranatých závorkách jsou v textu této technické zprávy uváděny i číselné odkazy na tento seznam.

c) popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

V prostoru přejezdu již byla realizována úprava železničního spodku a svršku v parametrech požadovaných pro vložení přejezdové konstrukce. V rámci stavby [9,10] Dokončení překladiště KD Kolín - Modernizace koleje č. 1 v úseku od km 0,160 do km 0,540 byla zřízena ZKPP (od km 0,160 do km 0,214).

Ochrana podzemních sítí

Na pozemku p. č. 1619/13 v majetku Českých přístavů, a.s., byl bez vědomí vlastníka umístěn sdělovací kabel, který byl dohledán a geodeticky zaměřen při realizaci stavby [9,10] Dokončení překladiště KD Kolín - Modernizace koleje č. 1 v úseku od km 0,160 do km 0,540. Kabel bude v celé šířce sjezdu obnažen spolu s přesahem 2,0 m za hranami zpevnění na obě strany tj. v délce 15,0 m, bude umístěn do půlené chráničky s obetonováním.

Zemní práce

Ve stavbě OBJ. 102 Parkoviště [15] byla mezi plochou parkoviště a přilehlou vlečkovou kolejí vybudována opěrná zídka. Do přílohy D. 2.3.3 byla překreslena konstrukce opěrné zídky, ochranných a podkladních vrstev a vozovky parkoviště podle RDS. Podle místní prohlídky je možné, že opěrná zídka byla realizována odchýlně od RDS, ale další dokumentace nebyla projektantem dohledána.

V úseku mezi zídou a kolejí bude zřízena vozovka podle TP 170 katalogového listu D-1-D (viz níže). Pod její ochrannou vrstvou bude provedena sanace podloží hrubým kamenivem fr. 32-125 s jeho vibračním zaválcováním do podloží.

Stávající konstrukce vozovky parkoviště bude rozebrána do úrovně - 0,78 m (po horní líc drenážní trouby) v ploše cca 42 m² (přesněji 41,584 m²). Jedná se o odstranění dlažby z přírodního kamene z kostek velkých (160 mm), ložní vrstvy pro dlažbu (kamenivo fr. 4-8 mm) v tloušťce 40 mm, podkladní vrstvu ze štěrkodrti ŠD fr. 8-16 mm tl. 150 mm a ŠD fr. 0-32 mm v tloušťce 150 mm. Dlažební kostky se uloží pro zpětné využití.

Do materiálu sanovaného podloží (aktivní zóny) se ještě prohloubí odkopávka v rozsahu budoucí ochranné vrstvy ŠD_A tl. 250 mm (součást nové konstrukce vozovky).

Betonová zídka se odřízne v úrovni nad horním lícem drenážní roury. Základ betonové zídky a její zbylé torzo se ponechají na místě.

Pozemní komunikace

Po provedení sanace podloží hrubým kamenivem fr. 32-125 s vibračním zavibrováním do podloží v prostoru mezi stávající ZKPP a opěrnou zídou pracoviště v tl. 400 mm v celkové ploše 25,872 m² (rozměr v příčném řezu 2,31 m, šířka sjezdu ve střednici sanační vrstvy podélně s kolejí 10,8 + 0,4 = 11,2 m).

Protože plochy navazující na nájezd na přejezd jsou provedeny z dlažby z přírodního kamene, velkých kostek 160 mm, byla pro konstrukci nájezdu zvolena rovněž vozovka dlážděná. Uvedená konstrukce rovněž lépe odolá pomalé jízdě návěsových souprav přes přejezd (sklon 5%, směrový oblouk za přejezdem).

Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhové období 25 let, návrhovou úroveň porušení D1 a očekávanou třídu dopravního zatížení IV (tj. $TNV_k = 101$ až 500 vozidel/24h). Z katalogového listu D1-D byla pro podloží PIII s $E_{def,2} = 45$ MPa zvolena typová konstrukce vozovky D1-D-3 ve skladbě:

dlažba z přírodního kamene	DL	160 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva pro dlažbu	L	50 mm	ČSN 73 6131
podkladní vrstva	MZK	220 mm	ČSN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
<u>ochranná vrstva</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celková tloušťka konstrukce		680 mm	

Celková plocha nájezdu bude 57 m² (přesněji 56,794 m²). Dlažba bude dokoupena v rozsahu 57 - 42 = 15 m², materiál pro lože pod dlažbu v celé ploše 57 m², stejně jako MZK a ŠD_A.

d) zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Technické parametry byly stanoveny s ohledem na stávající konstrukce parkoviště a vlečkové.

Podrobnější popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana je předmětem kapitoly B. 6 Souhrnné části.

e) Statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována

Navrhovaná konstrukce vozovky vychází ze schválené metodiky a katalogových listů TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

f) Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Při výběru konstrukce vozovky se vycházelo z délky návrhového období 25 let, návrhové úrovně porušení D1, očekávané třídy dopravního zatížení IV (tj. $TNV_k = 101$ až 500 vozidel/24h) a ze zatřídění podloží jako PIII s $E_{def,2} = 45$ MPa.

g) Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován

Navrhované řešení neobsahuje žádná neschválená nebo nezavedená řešení. Řešení odpovídá požadavkům dotčených zákonných předpisů, technických norem, předpisů, vzorových listů a technických podmínek dodacích.

h) Popis výjimek z předpisů, uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace

Výjimky z předpisů nejsou vyžadovány. Za předchozí stupeň dokumentace je možné považovat prováděcí projekt PP [1,2] Rozšíření překladiště v Kolíně, SO 320: Příjezdná komunikace. Předložený projekt aktualizuje původní dokumentaci na aktuální stav tak, aby bylo možné rozestavěnou stavbu SO 320 dokončit.

i) přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby

Předpis SŽDC S4 Železniční spodek

Vzorové listy železničního spodku Ž 1 - 11 v platném znění

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

j) shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na doložkovou část

Do dokumentace byly zapracovány požadavky zadavatele projednávané na pravidelných koordinačních poradách v přístavu Kolín. Jedná o aplikaci běžných konstrukcí a materiálů zaužívaných parametrů.

k) shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na doložkovou část

Předložená prováděcí dokumentace pro zřízení nájezdu na přejezd respektuje požadavky dokladů uvedených v části dokumentace Doklady.

Konstrukce nájezdu na přejezdovou vozovku je možné provádět i za provozu na vlečce. Přejezd bude chráněn pracovníkem posunu.

l) řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace III/3275 ul. Starokolínská není vybavena bezbariérovými prvky podle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto se pohyb hendikepovaných osob ani na SO 320.3 Nájezd na přejezd nepředpokládá. Pro tyto osoby je stavba přístupná pouze s doprovodem.

V Praze, 6/2021

Vypracoval: Ing. Jan Ježek